



Color Line



● Color Line

Som transportør af 2,5 mio. passagerer mellem Norge og Danmark er Color Line Danmark A/S en væsentlig aktør på det nordjyske turistmarked. Color Line Danmark A/S er et datterselskab af Color Line, der med hovedsæde i Oslo, årligt sender 4,5 mio. passagerer til og fra Norge.

Color Line Danmark A/S sejler med seks færger på ruterne Hirtshals-Kristiansand, Hirtshals-Stavanger/Bergen, Hirtshals-Larvik og Frederikshavn-Oslo. I alt sejler rederiet med op til otte daglige afgang mellem Danmark og Norge.

I 2007 lancerer rederiet et helt nyt koncept i Danmark, Color Line Superspeed, der vil forkorte overfartstiden væsentligt og muliggøre flere afgang.



De nye færger vil ikke have kahytter ombord, og rederiet forventer derfor at tilføre både Norge og Nordjylland flere overnattende gæster.

Color Line Superspeed kan første gang opleves på ruten mellem Hirtshals og Kristiansand, hvor overfartstiden reduceres med ca. en time.

Den absolutte højsæson på ruterne mellem Danmark og Norge er fra midt i juni til midt i august samt fra midt i januar til midten af marts.

Color Line er vejen til dejlige oplevelser i både Norge og Danmark. Den korte overfartstid betyder, at mange vælger at benytte rederiets komfortable færger også til hurtige ture, f. eks. én-dags ture til skisportsstederne om vinteren. Desuden benyttes færgerne i vid udstrækning til transport af fragt mellem Norge og det øvrige Europa.

Color Line beskæftiger 240 medarbejdere i Danmark.



● Color Line

Color Line Danmark A/S is a significant player in the Northern Jutland tourist market, carrying 2.5 million passengers between Norway and Denmark annually. Color Line Danmark A/S is a subsidiary of Color Line, the Norwegian shipping line which is domiciled in Oslo. Each year 4.5 million passengers travel to and from Norway with Color Line.

Color Line Danmark A/S operates a fleet of six ferries on its Hirtshals-Kristiansand, Hirtshals-Stavanger/Bergen, Hirtshals-Larvik and Frederikshavn-Oslo routes. All in all, the shipping line has up to eight daily departures between Denmark and Norway.

In 2007, the shipping line launches a new concept in Denmark, Colour Line Superspeed, which will reduce crossing times considerably and allow more departures. The new ferries have no cabins on-board, and the shipping line therefore expects to attract more passengers requiring overnight accommodation in both Norway and Northern Jutland.

Color Line Superspeed will be introduced first on the Hirtshals-to-Kristiansand service where the crossing time will be reduced by approx. one hour.



The peak season for crossings between Denmark and Norway is from mid-June until mid-August and from mid-January until mid-March.

Color Line is a gateway to having a wonderful time in both Norway and Denmark. Thanks to the short crossing times, many people also use the comfortable Color Line ferries for short breaks, including one-day trips to skiing resorts in the winter. The ferries are also much used for transporting cargo between Norway and the rest of Europe.

Color Line has 240 employees in Denmark.

● Color Line

Mit 2,5 Mio. Passagieren auf den Fährverbindungen zwischen Norwegen und Dänemark ist Color Line Danmark A/S ein wichtiger Akteur auf dem nordjüt-ländischen Fremdenverkehrsmarkt. Color Line Danmark A/S ist eine Tochtergesellschaft der Reederei Color Line, die mit Hauptsitz in Oslo jährlich 4,5 Mio. Passagiere von und nach Norwegen befördert.

Color Line Danmark A/S betreibt mit sechs Fähren die Routen Hirtshals-Kristiansand, Hirtshals-Stavan-



ger/Bergen, Hirtshals-Larvik und Frederikshavn-Oslo. Insgesamt bietet die Reederei bis zu acht Abfahrten täglich zwischen Dänemark und Norwegen an.

2007 führt die Reederei ein völlig neues Konzept in Dänemark ein, Color Line Superspeed, das die Überfahrtszeit erheblich verkürzen und somit weitere Abfahrten ermöglichen wird. Die neuen Fähren haben keine Kabinen, weshalb die Reederei mit mehr Übernachtungsgästen in Norwegen und Nordjütland rechnet.

Color Line Superspeed wird erstmals auf der Route zwischen Hirtshals und Kristiansand eingesetzt, wobei sich die Überfahrtszeit um ca. eine Stunde reduziert.

Die absolute Hochsaison auf den Verbindungen zwischen Dänemark und Norwegen dauert von Mitte Juni bis Mitte August und von Mitte Januar bis Mitte März.



Color Line ist der ideale Weg zu herrlichen Erlebnissen in Norwegen und Dänemark. Der kurzen Überfahrt ist es zu verdanken, dass viele die komfortablen Fähren der Reederei auch für Kurztrips nutzen, z. B. Tagestouren zu den Skigebieten im Winter. Außerdem befördern die Fähren in hohem Maße Fracht zwischen Norwegen und dem restlichen Europa.

Color Line beschäftigt 240 Mitarbeiter in Dänemark.

